圖 1：Campagnolo 的 EPS 變速系統。© 2012 Campagnolo

即使只有十分之一秒也要爭取。

鐵人三項及巔峰計時賽每天都贏得越來越多的支持者。電子變速系統是在衝向終點線分秒必爭時不可或缺的零件。經過多年的研發工程，義大利自行車元件製造商 Campagnolo 研發製作了電子變速系統 EPS（電子動力換檔）。而 maxon 馬達則負責確保在短短十分之一秒換檔。

三個星期，3282 公里 －這是“Vuelta a España”（環西班牙自行車大賽），自行車運動中的三大“壯舉”之一，緊隨環法自行車賽以及環義大利自行車賽後，同屬重要的世界單車分段接力賽。繼冠軍孔達多爾（STB）之後，同樣是西班牙車手、Movistar 隊的瓦爾維德衝到終點，並站到領獎台上。僅管先前研發歷程十分漫長，但不可否認的是這樣的成績歸功於 Campagnolo 變速系統。

2011 年 11 月，EPS Electronic Power Shift（電子動力換檔）技術由 Campagnolo 成功地推向市場。系統包括充電式電池、電子元件、排檔桿、電線以及驅動機構所組成。Maxon 馬達應用於前後的換檔控制。為達到最高的精密度，變速器配合現代結構重新設計，馬達部分也做調整。，重點在於後變速器小型化以及電子裝置校準，借助此系統達到最精準的變速度、反應度及高性能。相對於系統來說，也可更精確設定位置。只要按一下，可從最低檔切到最高檔，精確地說，電子變速器可在 1.5 秒內換檔。

maxon motor
driven by precision

圖 *2*: *maxon 驅動系統用於前後變速器。©2012 Campagnolo*

精密的 maxon 馬達用於精準變速
馬達是變速器的核心－負責切換自行車賽車的前後變速器。必須小巧但功能強大，以達到最佳性能。並依客戶要求，客製 RE 系列馬達專用於 EPS 電子變速器。Maxon 馬達提供能適應極端環境條件的技術，與小型 RE 馬達性能整合，讓這個系統在市場中獨樹一幟。”Campagnolo“的集團產品行銷經理 Marco Campagna 提出，在電子變速系統 Super Record EPS 和 Record EPS 上市僅 9 個月後，Campagnolo 再推出 Athena EPS 變速系統。功能完全相同，但主要由鋁製成。

作者：maxon motor ag 編輯 Anja Schütz
應用：1101 個字元，779 詞，3 張圖

maxon motor
driven by precision

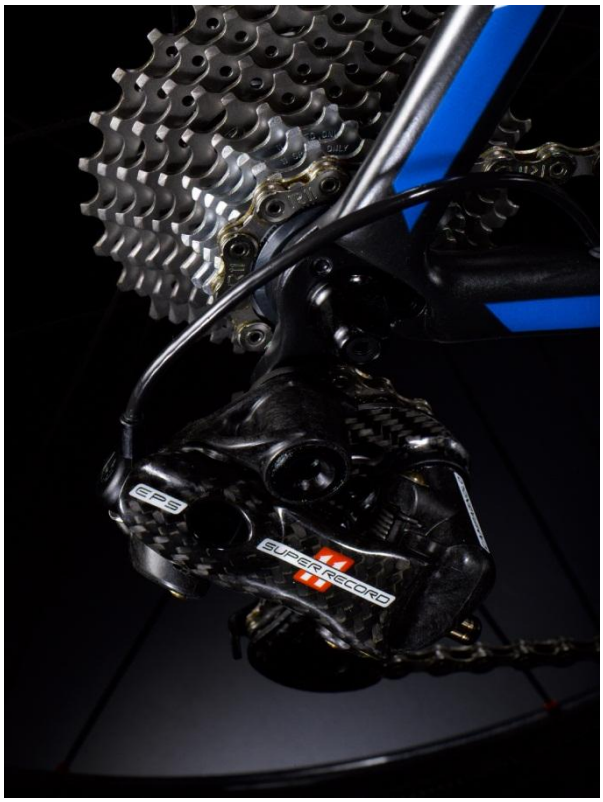

圖 *3: Campagnolo Super Record® EPS 電子變速系統採用碳纖維材質，是全球最輕的變速系統。© 2012 Campagnolo*

想了解電子變速系統如何操作嗎?
現在就掃描 QR code 欣賞影片吧!

其它相關資訊請聯繫以下公司索取：

maxon motor ag
Brünigstrasse 220
Postfach 263
CH-6072 Sachseln

電話 +41 41 666 15 00
傳真 +41 41 666 16 50
網址 www.maxonmotor.com

Campagnolo S.r.l.
Via della Chimica，4
36100 – VI (ITALY)

電話 +39 444 225611
網址 www.campagnolo.com

maxon motor
driven by precision